Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1872. Wydano i rozesłano dnia 9. Lutego 1872. **Część VIII.**

Nr. 23.

U s t a w a

o udzieleniu prawa poboru myta drogowego na drodze powiatowej z Krzyżówki do Muszynki w Hucie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art I.

Wydziałowi powiatowemu w Nowym Sączu nadaje się na lat sześć od wejścia w wykonanie tej ustawy prawo do poboru myta drogowego na drodze powiatowej z Krzyżówki do Muszynki w Hucie, pod warunkiem utrzymania tej drogi własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następnego wymiaru:

a) od jednej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztéry) centy;

b) od jednej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 2 (dwa) centy.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, za które nie opłaca się myto.

c) od pięciu świń lub cieląt, lub od dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy o uwolnieniu od opłaty myta i o zniżeniu takowej.

Wiedeń dnia 1. Stycznia 1872.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.

Nr. 24.

Ustawa

o udzieleniu prawa poboru myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej z Krzyżówki do Milika w Hucie.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

Art. I.

Wydziałowi powiatowemu w Nowym Sączu nadaje się na lat sześć od wejścia w wykonanie tej ustawy prawo do poboru myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej z Krzyżówki do Milika w Hucie, pod warunkiem utrzymania tej drogi i mostu własnym kosztem w należytym stanie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następnego wymiaru:

a) od jednej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) centów.

b) od jednej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 3 (trzy) centy.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach, za które nie opłaca się myto.

c) od pięciu świń lub cieląt, lub od dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy o uwolnieniu od opłaty myta i o zniżeniu takowej.

Wiedeń dnia 1. Stycznia 1872.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.